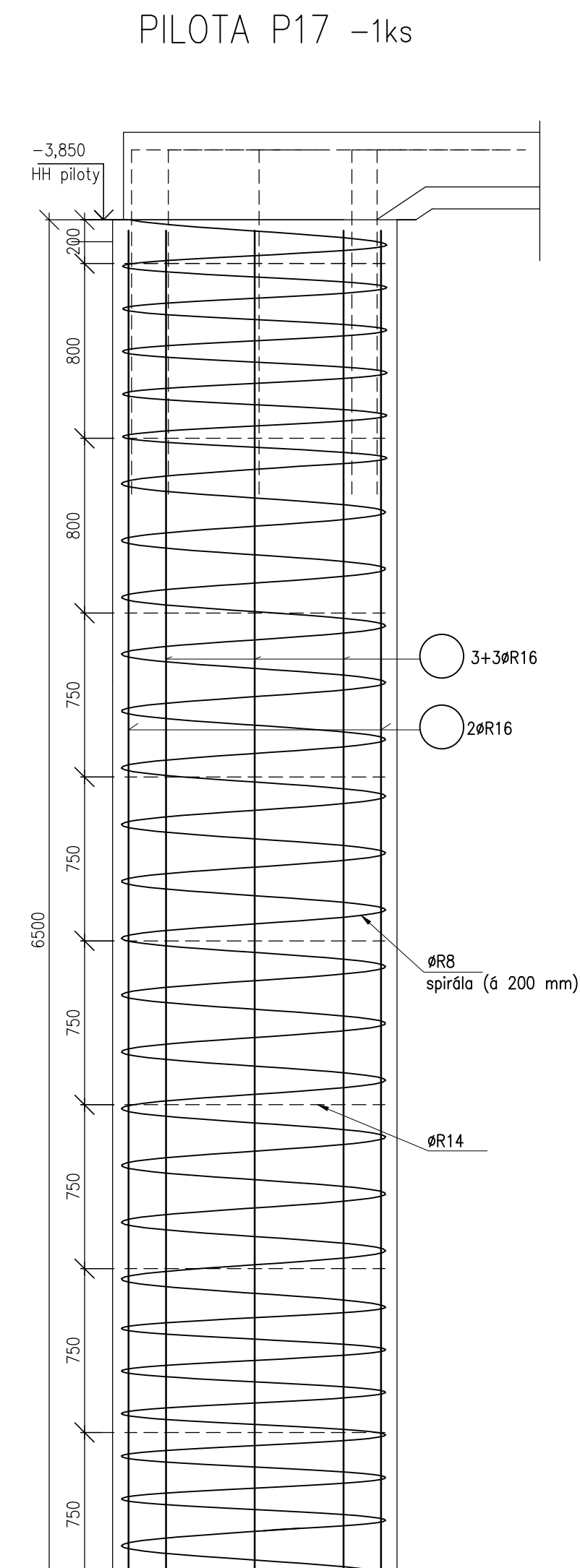
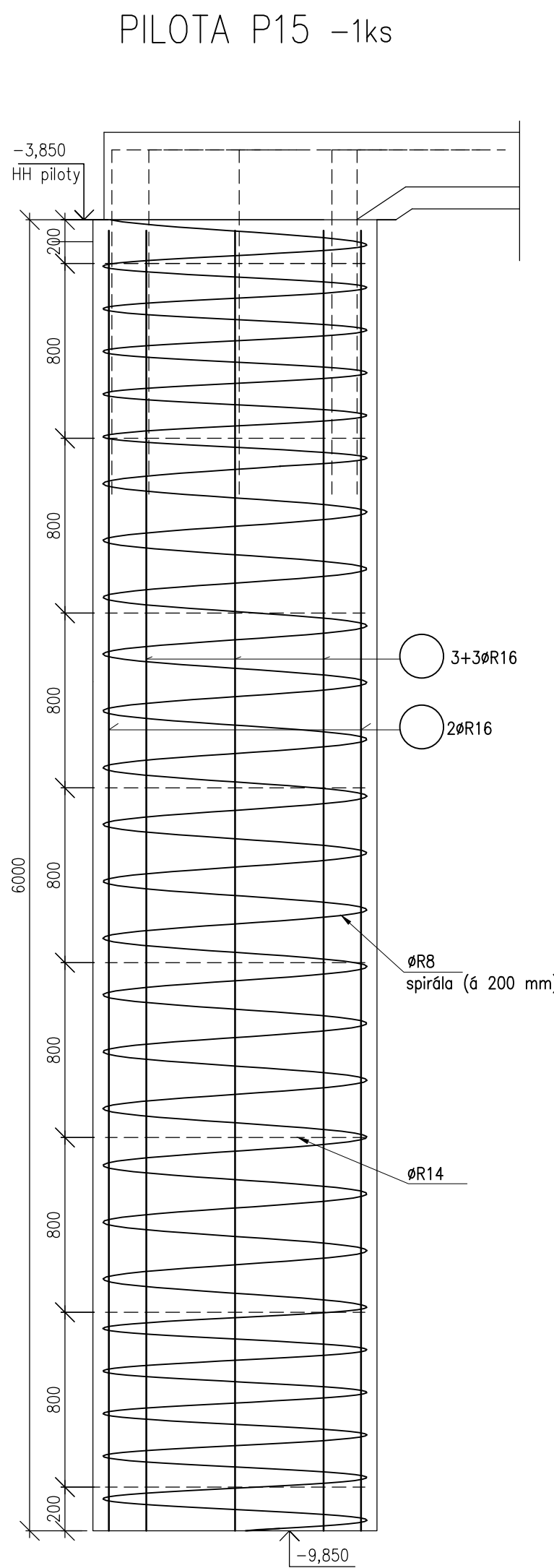
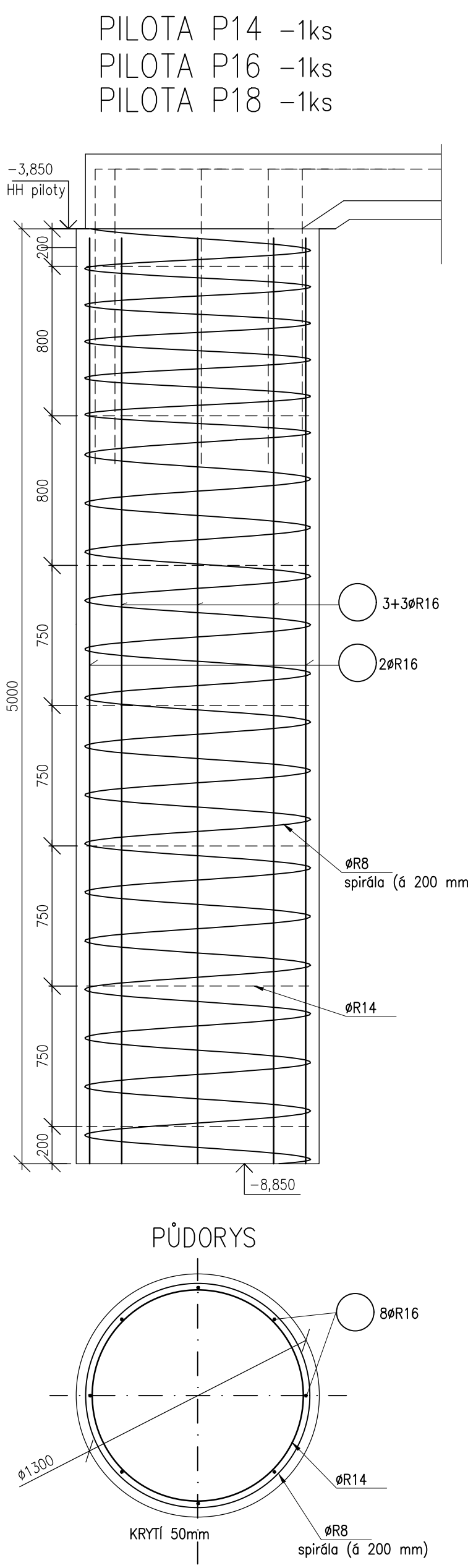
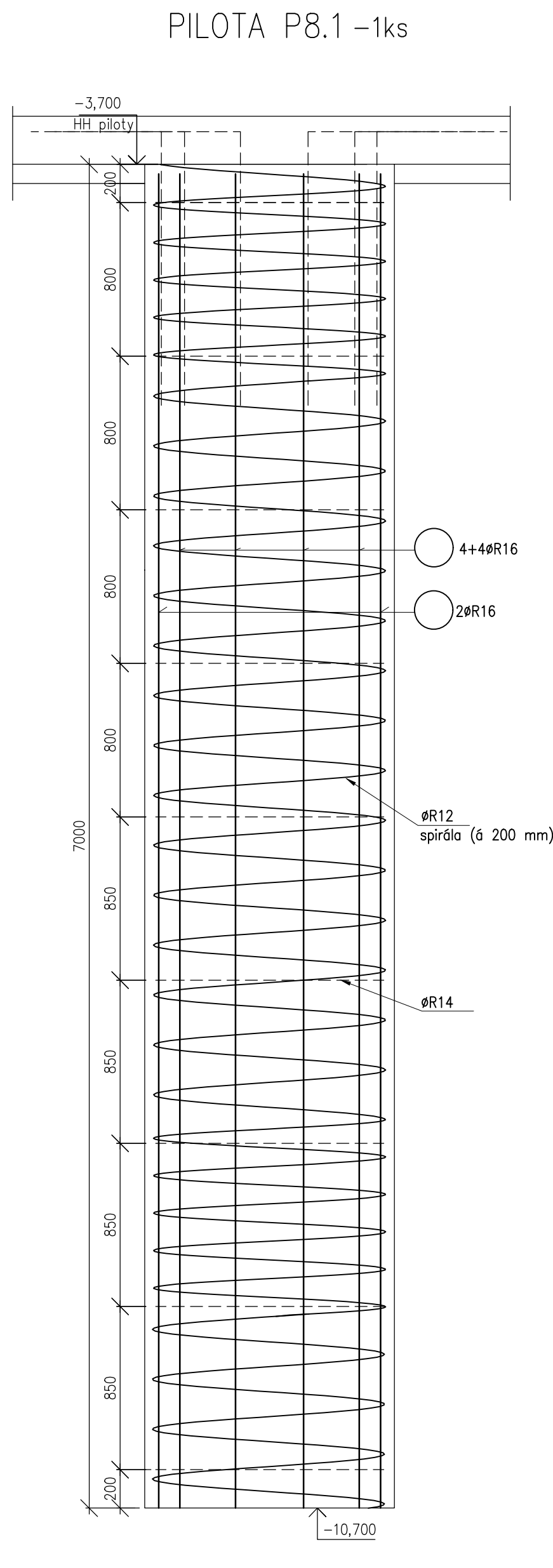
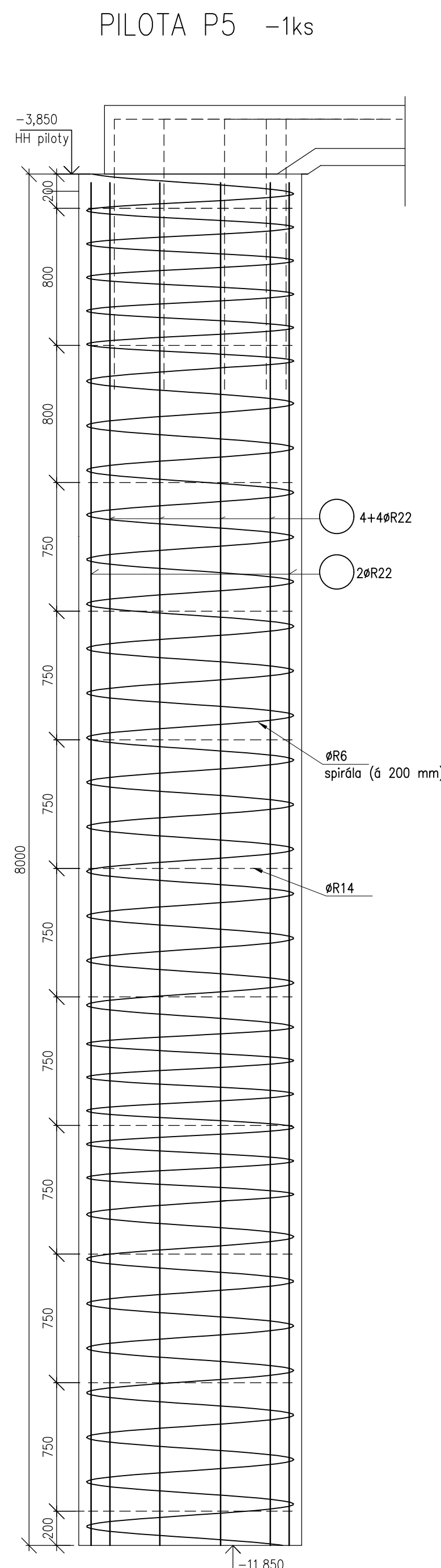
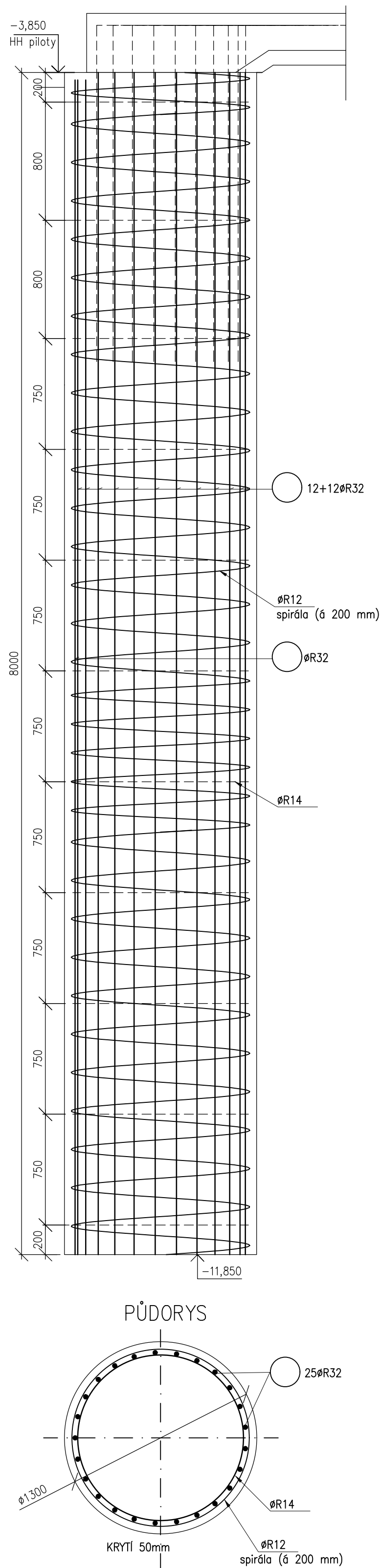
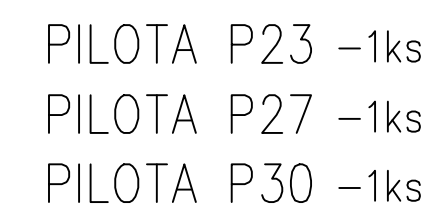
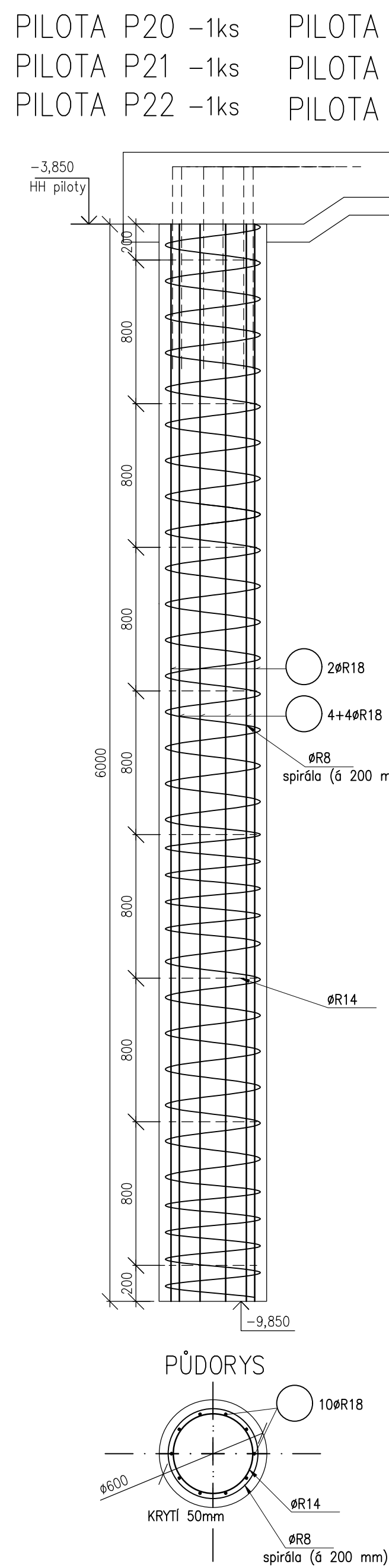
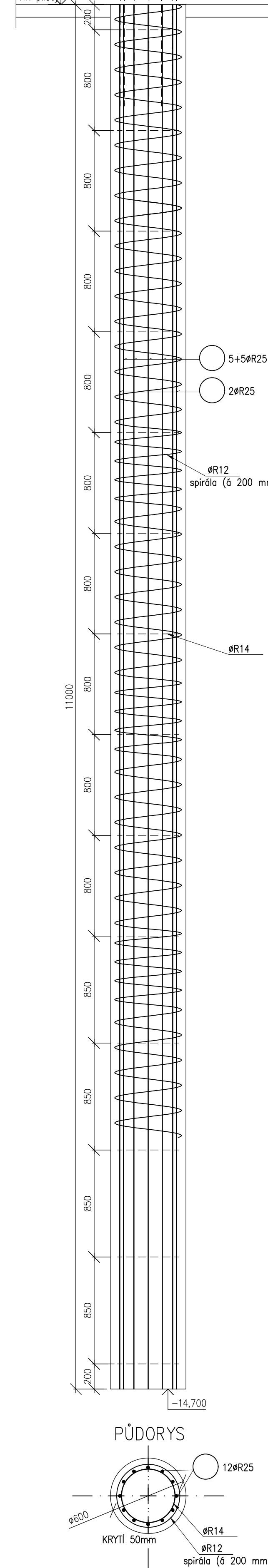
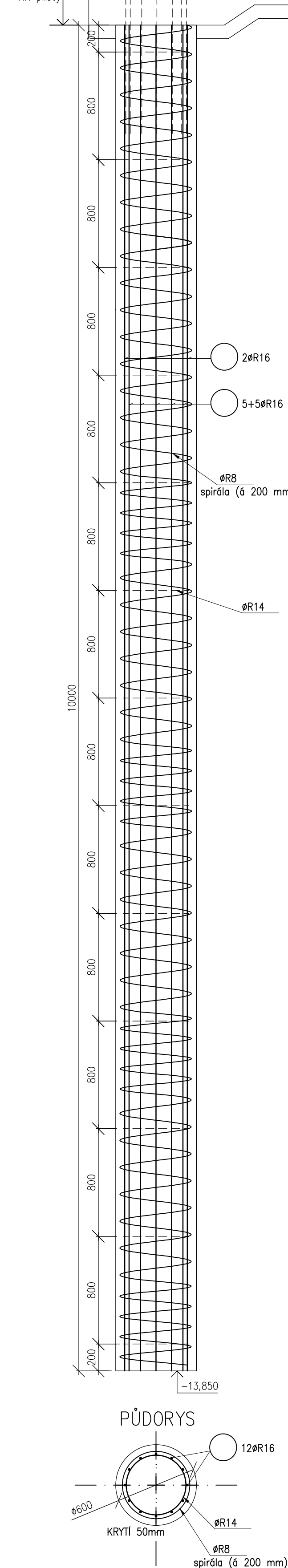
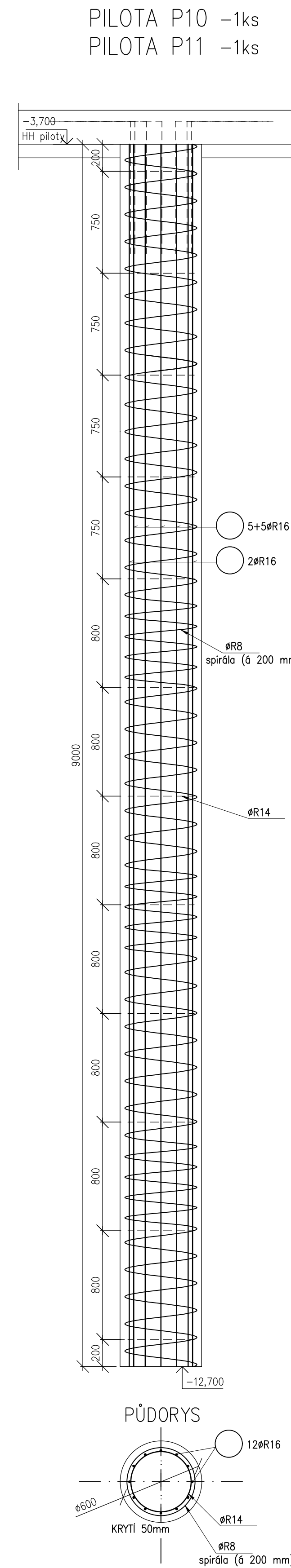
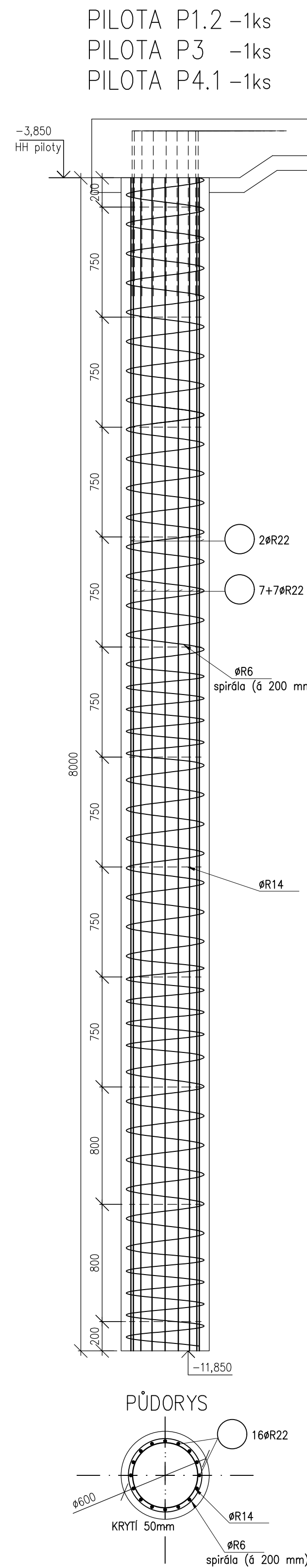
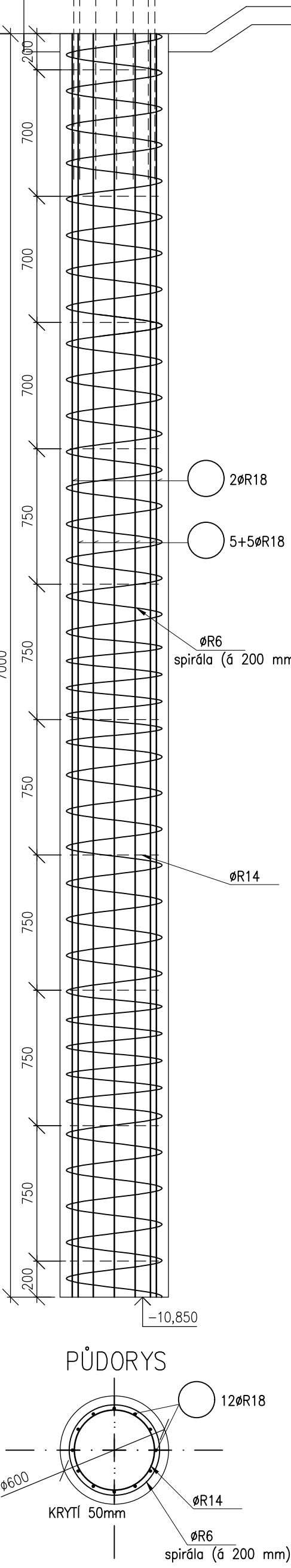
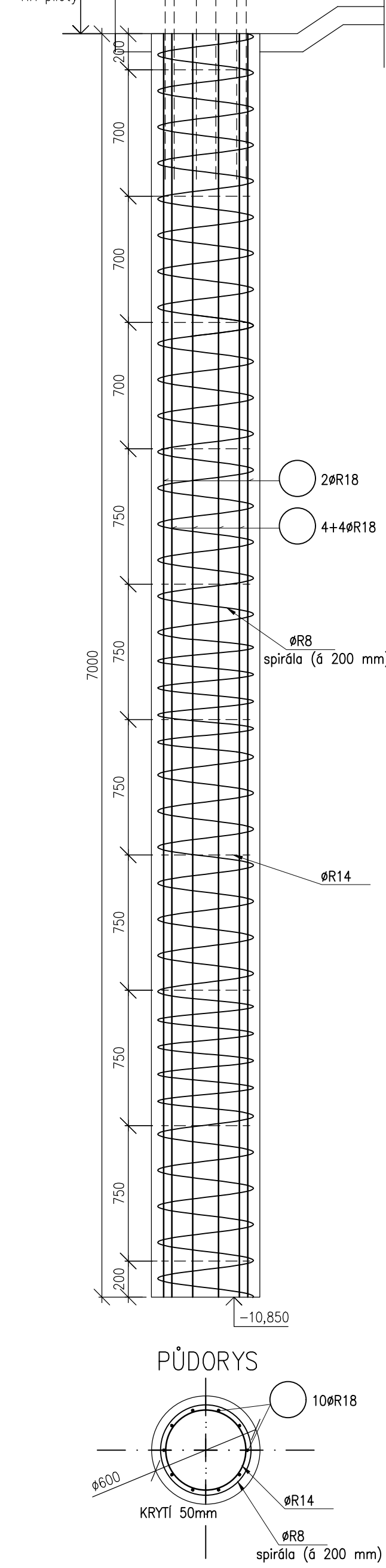
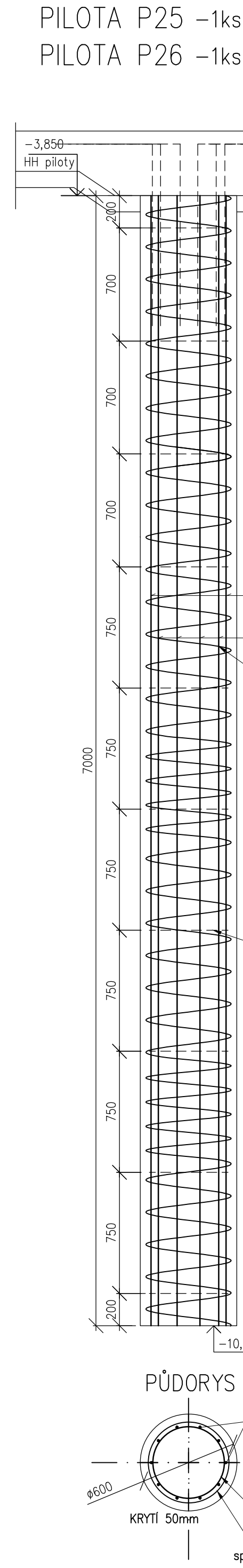
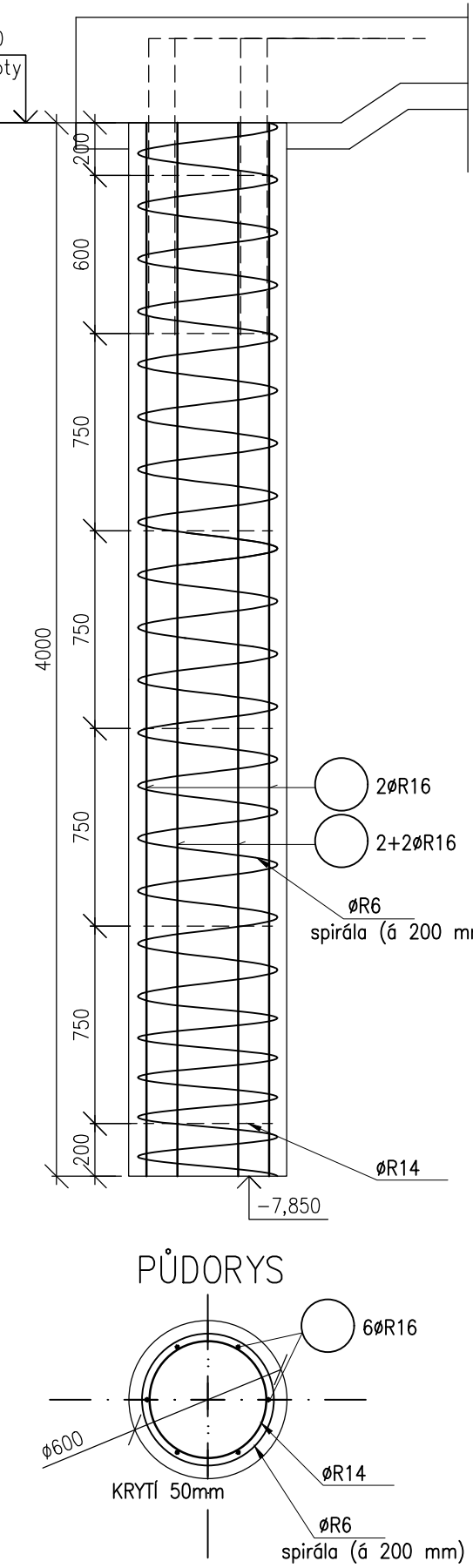
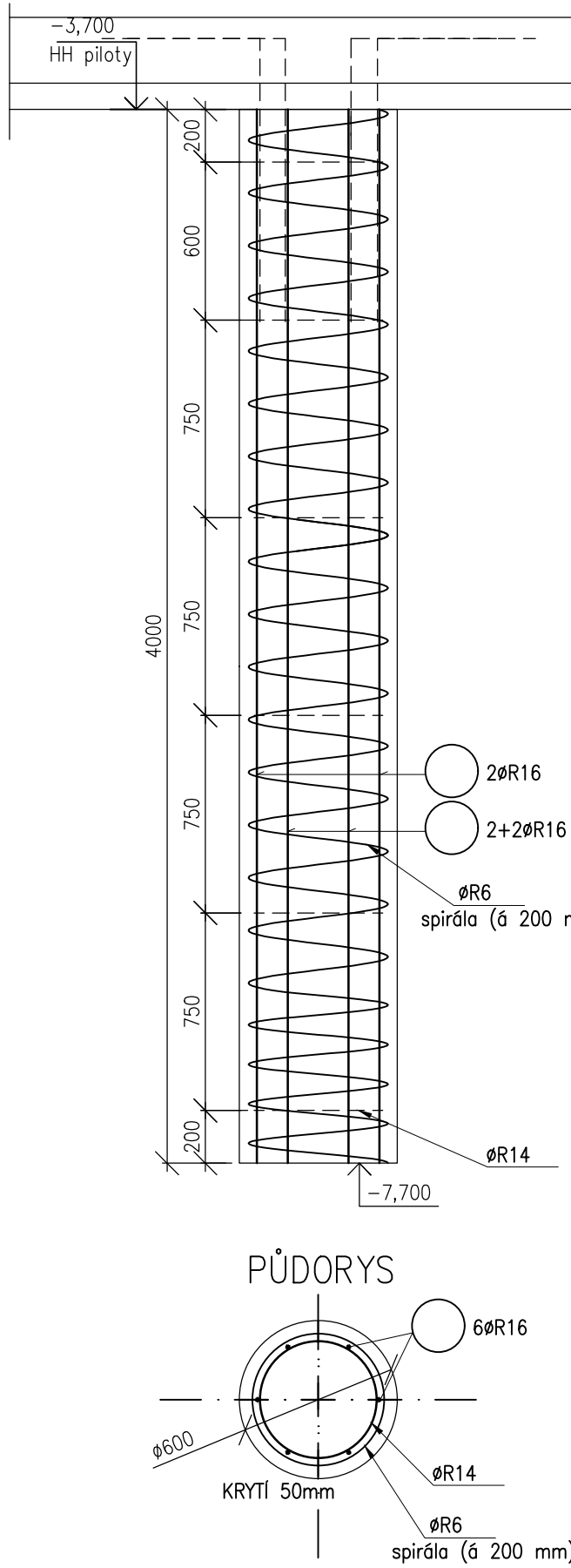
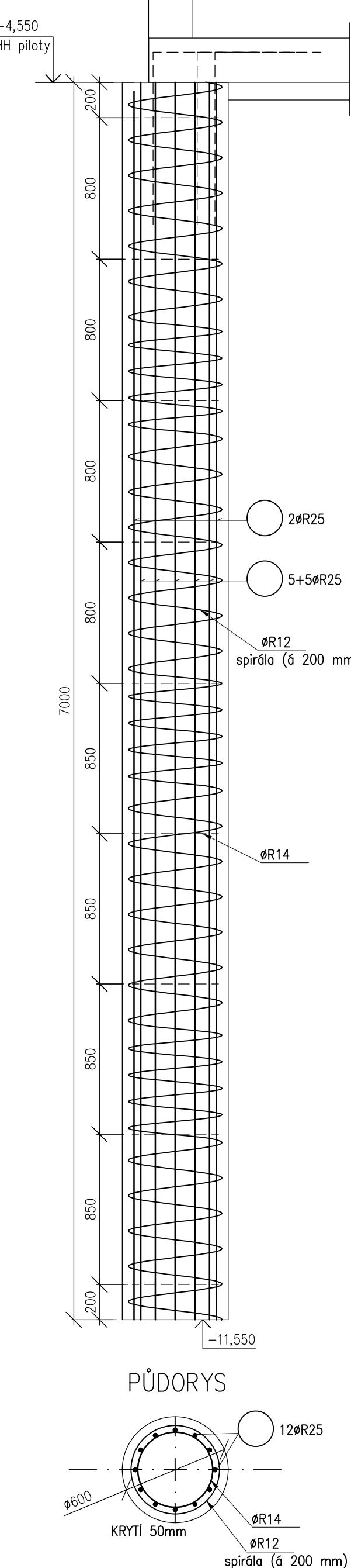
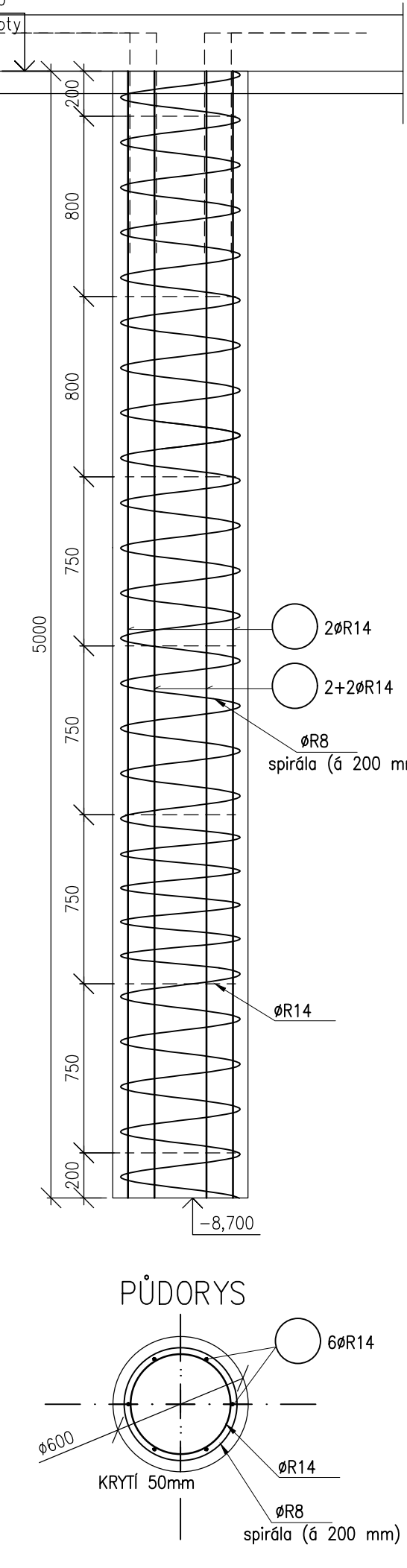
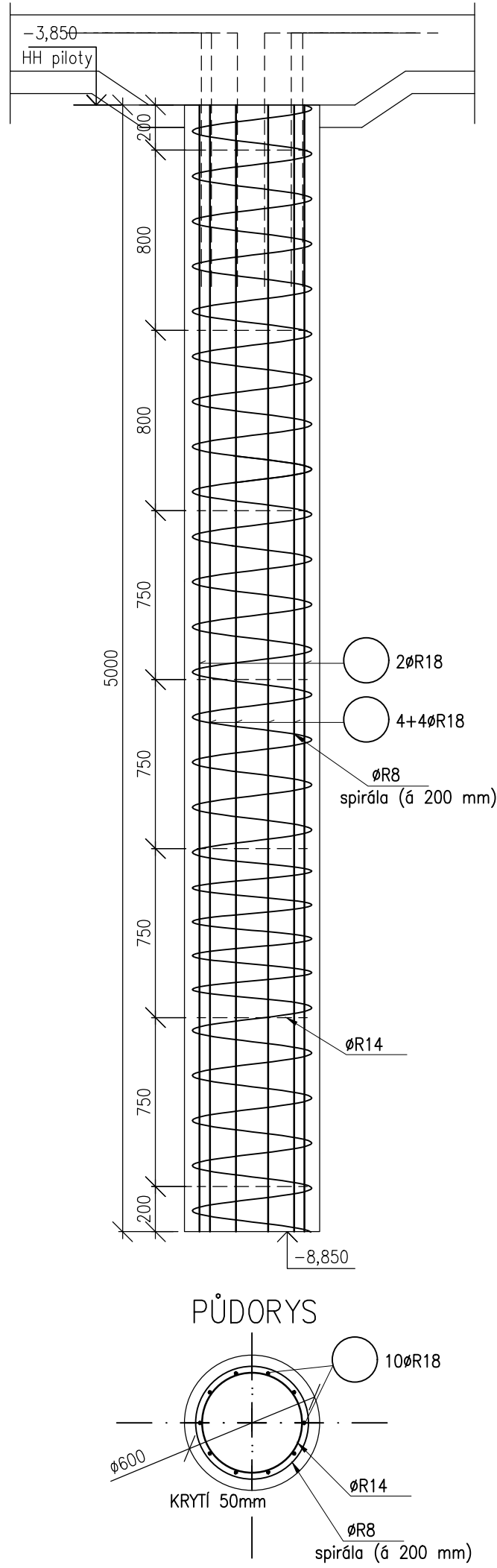
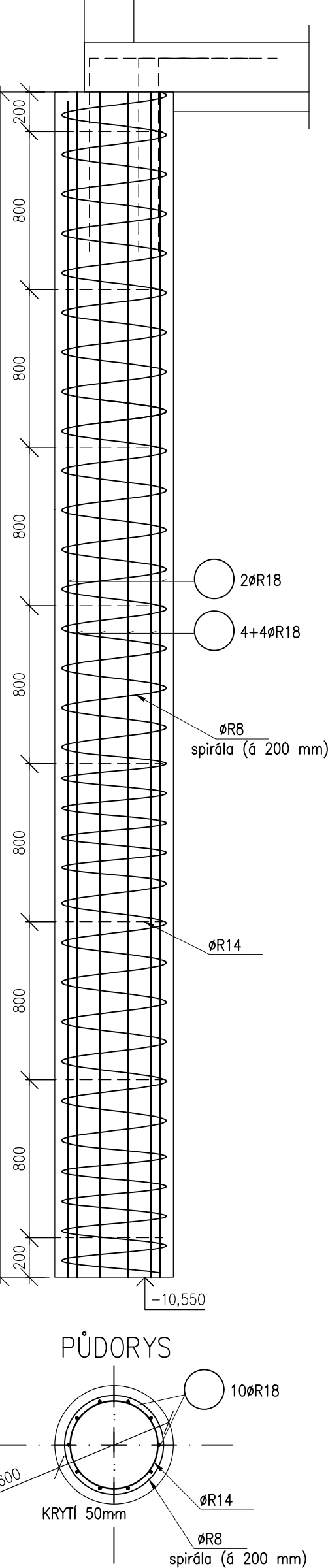
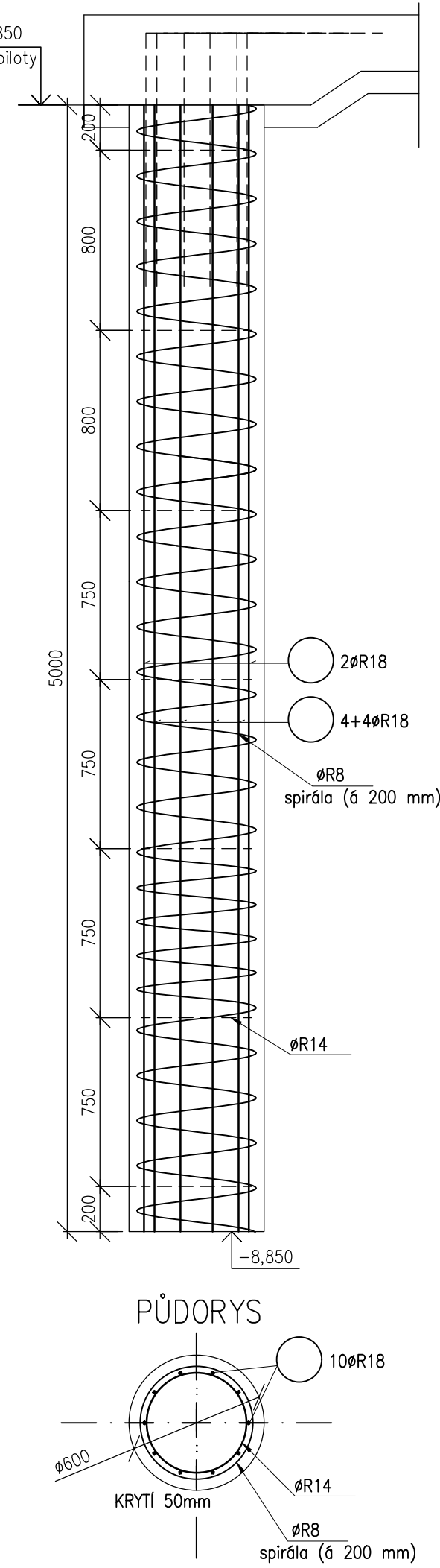


M 1:25

PILOTA P4.2-1ks PILOTA P28 -1ks
PILOTA P13 -1ks
PILOTA P19 -1ks



ZATÍŽENÍ PILOT							
ORLO PILOTŮ	Re(3h)	Ryd(3h)	Re(4h)	Mzd(4h)	Mzd(3h)		POZNAMKA PRŮMĚR PILOTŮ ČESKÉ
1	*182,0 (TAH) 195,0 (TLAK)	50,0	11,0	36,0	10,0		±0,6m; ±7,0 m
1-2	*332(TAK)	56,0	40,0	0,0	0,0		±0,6m; ±8,0 m
2	*1118,0 (TAH) *450(TAK 3307(TAK)	875,0	11,0	155,0	10,0		±1,3m;±8,0m
3	*360(TAK)	120,0	123,0	0,0	0,0		±0,6m; ±8,0 m
4-1	*360(TAK)	108,0	50,0	0,0	0,0		±0,6m; ±8,0 m
4-2	*420(TAK)	80,0	29,0	0,0	0,0		±0,6m; ±8,0 m
5	*500,0 (TAH)	243,0	11,0	155,0	10,0		±1,3m;±8,0m
6-1	*333(TAK)	144,0	27,0	0,0	0,0		±0,6m; ±8,0 m
6-2	*663(TAK)	110,0	40,0	0,0	0,0		±0,6m; ±8,0 m
6-3	*650(TAK)	107,0	98,0	0,0	0,0		±0,6m; ±8,0 m
6-4	*1654(TAK)	62,0	79,0	0,0	0,0		±0,6m; ±11,0 m
7	*1613(TLAK)	300,0	40,0	0,0	0,0		±0,6m; ±11,0 m
8-1	*3300(TAK)	679,0	20,0	0,0	0,0		±1,3m;±7,0m
8-2	*80,0 (TAH)	36,0	20,0	0,0	0,0		±0,6m; ±5,0 m
9	*250(TAK)	34,0	30,0	0,0	0,0		±0,6m; ±4,0 m
10	*1303(TLAK)	189,0	30,0	0,0	0,0		±0,6m; ±9,0 m
11	*1234(TLAK)	243,0	30,0	0,0	0,0		±0,6m; ±9,0 m
12	*1544(TLAK)	166,0	152,0	48,0	0,0		±0,6m; ±10,0m
13	*444(TAK)	30,0	30,0	0,0	0,0		±0,6m; ±5,0 m
14	*2050(TAK)	30,0	30,0	0,0	0,0		±1,3m;±5,0m
15	*2718(TAK)	168,0	30,0	0,0	0,0		±1,3m;±5,0m
16	*2006(TLAK)	168,0	477,0	0,0	0,0		±1,3m;±5,0m
17	*2681(TLAK)	138,0	44,0	0,0	0,0		±1,3m;±6,5m
18	*1989(TLAK)	637,0	-580,0	0,0	0,0		±1,3m;±5,0m
19	*460(TLAK)	53,0	30,0	0,0	0,0		±0,6m; ±5,0 m
20	*918(TLAK)	15,0	10,3	0,0	0,0		±0,6m; ±6,0 m
21	*783(TLAK)	69,0	33,6	0,0	0,0		±0,6m; ±6,0 m

OBLO PILOT		ZATYJAZD					POZNAMKA
		Rz9d(N)	Rz10(N)	Rz10(N)	lx9d(N)	My9d(N)	
22	"712(L)AK	108,0	54,0	39,0	10,0	±0÷6m; ±6÷0m	
23	"699(L)AK	113,0	48,0	0,0	0,0	±0÷6m; ±6÷0m	
24	"831(L)AK	22,0	14,0	0,0	0,0	±0÷6m; ±5÷0m	
25	"911(L)AK	10,0	34,0	0,0	0,0	±0÷6m; ±7÷0m	
26	"818(L)AK	9,9	36,0	0,0	0,0	±0÷6m; ±7÷0m	
27	"560(L)AK	8,2	6,4	0,0	0,0	±0÷6m; ±6÷0m	
28	"422(L)AK	7,7	9,5	0,0	0,0	±0÷6m; ±5÷0m	
29	"902(L)AK	5,0	11,3	0,0	0,0	±0÷6m; ±7÷0m	
30	"569(L)AK	7,5	6,0	0,0	0,0	±0÷6m; ±6÷0m	
31	"258(L)AK	18,8	9,6	0,0	0,0	±0÷6m; ±4÷0m	

MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE:
PILOTY d=1,30m – 125 kg/m³
PILOTY d=0,6m – 170 kg/m³

POZNÁMKY:

VÝKAZ MONOLITICKÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘEDVĚNĚN PRO DPS DLE přílohy 6.13 VYHLÁŠKY č.499/2006. JE TUDY DOPOČÍTÁN ZE SCHEMAT VYZTUŽENÍ POMOCÍ PŘEDPOKLÁDANÉHO PROCENTA VYZTUŽENÍ. PŘED SAMOTNÝM PŘEVÁDĚNÍM JE NUTNÉ ZPRACOVAT VÝROBNÍ DOKUMENTACE, ZE KTERÉ VYPLYNOU PŘESNÉ HMOTNOSTI VYZTUŽE.

DODAVATEL JE POVINEN VYPRACOVAT
PODROBNOU DÍLENSKOU DOKUMENTACI !

MATERIÁL KONSTRUKCÍ

OCEL S235;S355

OCCEL B500B (R 10 505.0)-VY

1. KRYSTALICKÁ HYDROLIZACE

max. dovolený prísok dle ČSN EN 12 390-8 je 50mm

±0,000 = +281,450m B.p.v. / úroveň podlahy Z.NP stávající admin. budovy

Zodpovedný	Vypracoval	Kontrola	ing. Jiří Kopecký projekt@inpro.cz, vstoupě
ing. Jiří Kopecký	ing. Květa Zemanová	ing. Jiří Kopecký	

Kraj :	Pardubický	Obec :	Vysoké Mýto	Weinfurtherova 84,Vysoké Mýto tel.:608903570
Investor :	TELMAX s.r.o.,Jiráskova 154, 566 01 Vysoké Mýto , IČO 27481166			

Název díky :	Datum	09./2024
ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA	Číslo zakázky	

Stupeň dok.	DPS
Matřiko	1:25

Obsah :	STAVEBNÉ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ŽB PILOTY – VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE	Příloha :	D.1.2.c.18
---------	---	-----------	------------